

Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Inschrijvingsleidraad, 6.1.1, p. 36	De 1e en 2e bullet onder Beoordelingsaspecten van K2 overlappen elkaar ons inziens. Bij beide gaat het om biodiversiteitsverhoging in (onder andere) bermen. Kunt u de verschillen tussen beide toelichten?	Er zit een overlap in. Beide bullets zijn samengevoegd tot 1 beoordelingsaspect.
2	Inschrijvingsleidraad, 6.1.1, p. 36	Bij 'Beoordelingsaspecten' onder K2 noemt u de 'potentieel beste bermen'. Wat zijn dat precies? Wie bepaalt welke dit zijn? Heeft u die al aangewezen/in kaart gebracht of moeten wij dat doen?	Er loopt momenteel een onderzoek naar de kwaliteit van onze bermen, dit wordt ter informatie met de 2de nota van inlichtingen meegestuurd
3	Bestek deel 3, 01 17 14, lid 3	Hier staat: 'Verwerk het vrijgekomen maaisel duurzaam met de volgende eisen: - behoud de in het maaisel aanwezige koolstof.' Wat bedoelt u hier precies mee? Strikt genomen zou dit bijv. compostering uitsluiten, omdat hierbij CO2 wordt uitgestoten.	compostering heeft hierin geen merwaarde dat klopt.

4	Inschrijvingsleidraad, 6.1.1, p. 34	U geeft aan: 'Maximaal 4 pagina's A4-formaat (2 voor elk bestek)'. Betekent de toevoeging tussen de haakjes dat u voor beide bestekken een aparte toelichting verwacht of mogen wij de 4 pagina's ook zelf indelen, in plaats van 2 per bestek te hanteren? Naar verwachting is de beantwoording deels hetzelfde, dit zou tot herhaling leiden.	Per bestek 2 pagina's in te dienen, we zijn ons ervan bewust dat dit dan dubbelingen kan bevatten
5	Inschrijvingsleidraad, 6.1.1, p. 33	Bij K1 geeft u bij 'Beoordelingsaspecten' aan: 'In het plan dient ... inzicht te worden gegeven in: .... Het percentage draaiuren van emissieloos materieel in verhouding tot het totaal aantal draaiuren van alle in te zetten materieel gedurende de uitvoering per jaargang en ... In te zetten materieelstukken....' Klopt het dat deze twee onderwerpen in het EMVI-formulier (bijlage 5) worden beantwoord en dus niet ook in het plan zelf hoeven terug te komen?	Ja, dat klopt.
6	RAW1354-151147 deel 3, 01 21 12	De indexijfers met basisjaar 2015 worden sinds dit jaar niet meer geüpdate. Kan dit worden gewijzigd in de indexering met basisjaar 2020?	Akkoord. Tekst 01 21 12 lid 02 wordt hierop aangepast: "reeks 2020=100".

7	DIG-16762 en RAW1354-151147	Gezien de mogelijke investeringen lijkt een omzetgarantie ons reëel en proportioneel. Zou deze kunnen worden toegepast?	Er wordt geen omzetgarantie gegeven.
8	RAW1354-151147 post 460020	Hoe diep onderploegen?	De post is aangepast in maaisel afvoeren naar erkende verwerker.
9	RAW1354-151147 post 430060	Hoe wordt omgegaan met de hoeveelheid resultaatverplichting in het kader van de frequenties en areaal dat eventueel wordt bewerkt?	areaal is 100% uitvoeren conform gedragscode. Het betreft een raamovereenkomst en per deelopdracht worden de hoeveelheden aangegeven die onderhouden moeten worden.
10	DIG-16762 51 11 04	M75 5% uitmaaaien middenstrook, klopt dit uit maai percentage?	Maaipcentage klopt niet moet zijn 12,5 % aan beide kanten laten staan. Midden moet 75% gemaaid worden. zie bijgevoegd plaatje

11	DIG-16762 01 21 10	Waarom wordt bij de eerste indexatie niet terug gegrepen naar het laatste kwartaal voor indienen aanbesteding?	<p>Per abuis staat de indexering niet goed: Deze wordt als volgt aangepast:</p> <p>De overeengekomen tarieven staan vast tot 1 januari 2027 en kunnen daarna als volgt worden geïndexeerd:</p> <p>Indexering 2027 Laatste bekende definitieve maandcijfer oktober 2026 Hetzelfde maandcijfer oktober 2025</p> <p>Indexering 2028 Laatste bekende definitieve maandcijfer oktober 2027 Hetzelfde maandcijfer oktober 2026</p> <p>Indexering 2029 Laatste bekende definitieve maandcijfer oktober 2028 Hetzelfde maandcijfer oktober 2027</p>
12	DIG-16762 01 17 06 VERVOEREN VAN VRIJGEKOMEN MATERIALEN NAAR EEN INRICHTING LID 01	Hoe wordt omgegaan met meerkosten die mogelijk hieruit voortvloeien?	Deze bepaling komt te vervallen.

13	DIG-16762 post 820060	welk formaat rupskraan?	Dit is naar inzicht van de aannemer. Het betreft werkzaamheden voor het uitkrabben van NVO's natuurlijke oevers.
14	DIG-16762 posten 520010, 520020, 520040	Vallen de depots behalve gemaal leegwater binnen de projectgrens of daar vlak (max 10km) buiten?	Als met de depots de kroosbakken bedoelt worden is het antwoord ja, die liggen binnen de project grens. Ze zijn te zien in de GIS kaart als er gekozen wordt voor kroosbakken. op die manier kan de afstand tot gemaal Leeghwater worden bepaald
15	DIG-16762 post 290010	Is dichtstbijzijnde leidend of de 3 opties die worden genoemd? Ook gezien de maximale transportafstand?	Dit is naar inzicht van de aannemer, waarbij het dichtstbijzijnde de voorkeur heeft.
16	RAW1354-151147, H2.1.06	Er wordt een maximale aslast van 5 ton genoemd. Zou dit kunnen worden veranderd in druk per vierkante centimeter?	Uitgangspunt is geen zwaar materieel op paden die hiervoor niet geschikt. Inzet materieel is altijd verantwoordelijkheid van de aannemer en er mag schade ontstaan aan terreinen, wegen en objecten. Naast de druk is ook de omvang van het materieel bepalend of er schade ontstaat aan randen en objecten. Dit wordt niet aangepast en tijdens uitvoering kan dit besproken worden met directievoerder.

17	DIG 16762 BEPALING HOEVEELHEDEN	De opdrachtgever kan het areaal aan natuurvriendelijk aangelegde oevers (NVO's) wijzigen gedurende het contract. In hoeverre is en in dit geval ruimte voor wijziging in voorgestelde beheer protocollen mogelijk (binnen de kaders van de gedgrascode)?	Een voorstel mag en dient voorgelegd te worden aan de Opdrachtgever ter besluitvorming. Opdrachtgever neemt vervolgens een formeel besluit of de wijziging wordt geaccepteerd of niet.
18	Algemeen	Zijn er van uw kant (geplande) laadvoorzieningen waar wij gebruik van kunnen maken?	Als hiermee specifieke laadplekken bedoelt wordt dan zijn er helaas geen (geplande) laadvoorzieningen waar u gebruik van kunt maken.
19	Inschrijvingsleidraad	U heeft het over draaiuren van materieel. Wordt hiermee bedoeld Mobiele werktuigen en valt daarmee Bouwtransport (en personenvervoer) buiten de beoordeling? Deze wordt nl wel vermeld in Bijlage 5.	Bouwtransport valt er ook onder: N1 t/m N3. Met bestelbussen/bestelauto's bedoelen we ook de werkbussen. Dit is namelijk tabel 11 van Routekaart SEB (basis)
20	Inschrijvingsleidraad H6.1	Onder Contractueel op pagina 32 geeft u aan "Een hoger percentage dan het aangegeven maximum percentage per jaargang wordt niet beter gewaardeerd". Echter onder Wijze van beoordelen staat: "Een hoger percentage wordt hoger gewaardeerd". Hoe moeten we deze tegenstrijdigheid interpreteren?	U kunt het eerste contractjaar een percentage aanbieden tussen de 30% - 70%. Een hoger percentage dan 70% (maximum) wordt niet gewaardeerd. Een percentage van 60% wordt hoger gewaardeerd dan een percentage van 30%.

21	Algemeen	Is het toegestaan om maaierwerkzaamheden met Y-messen uit te voeren?	De voorwaarden voor gebruik van klepelmaaier en Y-messen zijn duidelijk aangegeven in de gedragscode Unie van waterschappen. Het is de verantwoordelijkheid van aannemer om hieraan te voldoen. Klepelen is dus zeker niet overal toegestaan,
22	Algemeen	Hoe gaat de Opdrachtgever om met eventueel achterstallig beeld zoals meerjarig opslag?	Dit is een contract dat ook voorgaande jaren is uitgevoerd. Het uitgangspunt is dan ook dat het onderhoud op niveau is. Bij achterstallig onderhoud zal dit besproken worden tijdens de uitvoering.
23	DIG-16762 H2.1.07	Hier wordt gevraagd om de eerste maaibeurt zo laat mogelijk in het seizoen uit te voeren. Echter zijn de data van de verschillende rondes al gegeven. Op welke manier is er ruimte om hier invulling aan te geven?	De data van de maaieronde staan vast, echter een traject binnen een maaieronde kan verplaatst worden naar een latere maaieronde.
24	Inschrijvingsleidraad	Is er van HLMR tevens een kaart beschikbaar? Dit aangezien de shapefiles wel in het bestek worden genoemd.	Er zijn shapefiles toegevoegd als bijlage bij deze Nvl.

25	bestek	<p>Betreffen onderstaande bestekposten in beide bestekken dezelfde locaties of (deels) overlap want dan is er tegenstrijdigheid tussen de eisen in beide bestekken (je hebt dan precies 1 dag hetgeen niet werkbaar is in de praktijk)</p> <p>Bestek HRR DIG-16762 posten 290010, 310010, 330010, 330020, 330030, 330040: Het maaisel dient minimaal 48 uur te blijven liggen voordat het wordt afgevoerd (en binnen 5 dagen afvoeren).</p> <p>bestek HLMR BESTEKSNR. 25-002 posten 311040 3110060 323040 323060 331040 350020 430020 430070 430090 440020 460040 460060 470020. Tijdstip van verwerken: binnen 3 dagen na het maaien.</p> <p>Wij verzoeken om de termijn van laten liggen in beide bestekken op 48 uur te laten (dit is ecologisch voldoende tijd voor de eventuele aanwezig fauna om weg te kruipen en ook voldoende tijd voor zaden om af te rijpen en uit te vallen. Voor tijdstip van verwerken/afvoeren 5 dagen aan te houden in beide bestekken (uitspoeling van voedingstoffen treed niet op binnen 5 dagen)</p>	<p>Dit is akkoord. Bestek Haarlemmermeer wordt hierop aangepast.</p>
----	--------	--	--



## Mededelingen van aanbestedende dienst

26	Inschrijvingsleidraad paragraaf 7.3	<p>Paragraaf 7.3 van de inschrijvingsleidraad is als volgt gewijzigd:</p> <p>7.3 Gedetailleerde begroting</p> <p>Voordat de opdracht daadwerkelijk wordt verleend, dient de Inschrijver een gedetailleerde begroting te overleggen die aansluit op de inschrijvingsstaat. Inschrijver dient een gedetailleerde begroting te overleggen op basis van uren, materieel, materiaal, opbrengst, onderaanneming (ook uitgesplitst in uren, personeel, materieel en materiaal) en diversen. Per onderdeel moet onderscheid worden gemaakt tussen de aard van het ingezette personeel, het gehanteerde werktuig, etc.</p> <p>Daarnaast dient de Inschrijver in de gedetailleerde begroting inzichtelijk te maken welke kosten verbonden zijn aan het uitvoeren van de werkzaamheden op emissieloze wijze, ten opzichte van een uitvoering met conventionele methoden. Deze kosten dienen transparant en gespecificeerd te worden weergegeven, zodat Opdrachtgever de prijsvorming kan toetsen. Indien en voor zover de Inschrijver een hoger emissieloos niveau aanbiedt dan het minimaal vereiste basisniveau, worden ook de daarmee samenhangende kosten inzichtelijk gemaakt. Het indienen van deze specificatie laat onverlet dat de Inschrijver gehouden is aan de contractueel aangeboden en overeengekomen emissieloze uitvoering.</p> <p>Het verzoek tot het verstrekken van een gedetailleerde begroting wordt aan de Inschrijver gedaan bij de schriftelijke mededeling gunningsbeslissing aan de winnende Inschrijver. De opdracht wordt pas verleend nadat de gedetailleerde begroting is ontvangen en akkoord bevonden.</p>
----	-------------------------------------	--

27	Bestek HHR	In het bestek van HHR zijn in deel 3 dezelfde bepalingen opgenomen als in het bestek van HLMR. Het betreft de volgende bepalingen: 10.02.02, 10.02.03 en 10.02.04.
29	Bestek HLMR	Post 480020 opgenomen voor verwijderen meerjarig opschot.
30	Bestek HLMR	Post 460070 en 460080 zijn opgenomen voor maaien wadi 2x per jaar en afvoeren maaisel. 100 are per post
31	Bestek HLMR	Post 470010 2 keer april en oktober Post 470020 2 keer opruimen maaisel  Frequentie en hoeveelheid aangepast in de posten
32	Bestek HLMR	Posten 34, 340010 en 340020 opgenomen voor afvoeren maaisel uit watergangen van Rijnland.
33	Bijlage 5	Bij de Nvl is een nieuwe versie van bijlage 5 bijgevoegd. In een aantal tabbladen stond per abuis de data behorend bij de genoemde periodes niet juist.